

تشخیص خرابی

برای شروع عیب‌یابی باید خودرو را مطابق با مقادیر ذکر شده در جدول زیر، با سرعت ثابت و در دنده ذکر شده و برای مدت زمان مشخص که در جدول آمده است به حرکت درآورید:

موتور	دنده انتخاب شده	سرعت (کیلومتر در ساعت)	حداکثر زمان رانندگی (ثانیه)
K7J	5	70	40
K7M	5	70	40

هنگام انجام این آزمایش، واحد کنترل الکترونیکی موتور از تخلیه بخارات کنیستر بنزین جلوگیری می‌کند. واحد کنترل الکترونیکی پیام "عیب یابی سنسور انجام شد" را نمایش می‌دهد.

توجه

پس از پایان عیب‌یابی، قبل از خواندن مقادیر اندازه‌گیری شده توسط ابزار عیب‌یابی سوئیچ را نبندید. هرگونه قطع اتصال برق منجر به از بین رفتن اطلاعات می‌شود.

اگر پس از پایان عیب‌یابی، ابزار عیب‌یابی خطای سنسور اکسیژن را تشخیص داده باشد، به بخش برطرف کردن خرابی DF102 "خرابی عملکرد سنسور اکسیژن" مراجعه نمایید.

تأیید تعمیرات انجام شده

- ET102 "ذخیره سازی نتیجه عیب‌یابی سنسورها" دارای وضعیت "فعال" باشد
- ET106 "عیب‌یابی سنسورها انجام شد" دارای وضعیت "بلی" باشد
- عدم وجود خرابی، چراغ هشداردهنده OBD خاموش باشد